TORINO METROPOLI
Città metropolitana di Torino

ATTO N. ORD 1501 **DEL 13/10/2026**

Rep. di struttura ORD-UC2 N. 649

ORDINANZA DI VIABILITÀ

DIPARTIMENTO VIABILITA' E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITA' 2

OGGETTO: S.P. n. 5 "di Pino" dal km 8+670 al km 9+090 in territorio del Comune di Pino Torinese.Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale mediante istituzione di obblighi e limitazioni al transito per delimitazione di area di cantiere (FIBERCOP s.p.a./Sielte S.p.A./R5 SRL – infrastruttura in fibra ottica - Pratica n. 110639).

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Torino ha rilasciato nulla osta (rif.to PRATICA N. 110639 prot. 110547 del 26/06/2025) alla FIBERCOP S.p.A., per realizzazione di infrastruttura in fibra ottica con opere civili e pose armadi finalizzate allo sviluppo della rete in fibra ottica tra le km 8+670 e km 9+090, in traversa interna del Comune di Pino T.se (To), lungo la strada provinciale indicata in oggetto;
- Il Comune di Pino Torinese ha rilasciato autorizzazione comunale n.19/2026 del 28/04/2026.
- a tal fine la Ditta Sielte s.p.a., dovendo eseguire i lavori in condizioni di sicurezza, ha richiesto con pec del 26/09/2026, la regolamentazione della circolazione stradale, lungo il tratto della S.P. n. 5 "di Pino" dal km 8+670 al km 9+090 nel Comune di Pino Torinese, oggetto di intervento, dal giorno 12/10/26 al giorno 13/11/2026.

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza del transito, alla regolamentazione della circolazione stradale mediante *l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri*, la S.P. n. 5 "di Pino" dal km 8+670 al km 9+090, in territorio del Comune di Pino, dal giorno 13/10/2026 al giorno 13/11/2026, dalle ore 8:00 alle 18:00, di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori sopracitati.

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 10 ing. Davide Cappa

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'ing. Sabrina Bergese Dirigente della Direzione Viabilità 2.

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto, rispetto al processo ordinanze stradali, la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e degli articoli 7 e 8 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti.

Visto l'obiettivo operativo "*Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione"* - cod. **1005OB19** , riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2026 - **Volume IV** [*Appendice alla Sezione Operativa*] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 53/2025 del 19/12/2025;.

Visti:

- l'art. 5 c. 3 e l'art. 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

- l'art. 7 c. 3 e l'art. 6 c. 4 lett. a) e b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "*disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico*";

- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

- il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 22/01/2019, "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 01/07/2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.Lgs. 30/03/2001, n. 165);

- l'art. 1 comma 16 della Legge 07/04/2014 n. 56, il quale dispone che dal 01/01/2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

lungo il tratto stradale della S.P. n. 5 "di Pino" dal km 8+670 al km 9+090, in territorio del Comune di Pino Torinese, la regolamentazione della circolazione stradale mediante *l'istituzione di obblighi e limitazioni per la delimitazione dell'area di cantiere con istituzione del limite di velocità a 30 km/h, restringimento della carreggiata, del divieto di sorpasso e di sosta per tutti i veicoli e di un senso unico alternato regolato da*

impianto semaforico o da movieri, dal giorno 13/10/2026 al giorno 13/11/2026, dalle 8:00 alle ore 18:00, di tutti i giorni lavorativi e comunque non oltre il termine di esecuzione dei lavori.

I soggetti incaricati per il presente cantiere sono:

- il Committente/Concessionario :FIBERCOP s.p.a;
- Ditta richiedente : Sielte SpA – Via Torino 270 – 10028 Trofarello (TO)
- Ditta esecutrice dei lavori: R5 SRL – Via Torino, 107 - Volpiano(TO)
- il Referente per la ditta R5 SRL : GIANMARCO BIANCHI – 380-9085698
- Il Direttore dei Lavori : GASPARETTO PAOLO
- Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione:CIGNA GIANLUCA

In presenze di qualsiasi problema diurno o notturno, sopratutto in casi di urgenza ai fini di sicurezza stradale dell'utenza e per pubblica incolumità, per garantire il ripristino della funzionalità della segnaletica di cantiere, la persona reperibile 24h su 24 (festivi compresi) è GIANMARCO BIANCHI – 380-9085698.

nell'ambito del cantiere oggetto della presente Ordinanza,si applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e **si** devono adottare **i** criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I del D.M. 22/01/2019, dandone evidenza nei Documenti della Sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 22/01/2019, in particolare, affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 22/01/2019.In caso di maltempo, ovvero di condizioni che possano limitare notevolmente la visibilità o le caratteristiche di aderenza della pavimentazione (anche successivamente all'inizio dell'attività), non sono consentite operazioni che comportino l'esposizione al traffico di operatori e di veicoli e, nel caso di tali condizioni negative, queste dovranno essere immediatamente sospese con conseguente rimozione di qualsiasi sbarramento e della relativa segnaletica temporanea, a condizione che lo smantellamento del cantiere e la rimozione della segnaletica non costituisca pericolo maggiore per i lavoratori e l'utenza stradale.La ditta appaltatrice e/o la ditta esecutrice dei lavori, resta responsabile del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna(o se istituito anche dell'eventuale percorso alternativo), prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n. 495/1992 e s.m.i., nonchè della segnaletica preventiva di preavviso e informazione agli utenti, mantenendo sollevata ed indenne la Città Metropolitana di Torino da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o inefficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa;la riapertura al transito di tali tratti a lavori ultimati, potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità (compreso il ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa od oscurata).Il Direttore dei Lavori e il CSE incaricati rimangono responsabili del controllo e verifica della corretta apposizione della segnaletica di cantiere e mantenimento in efficienza della stessa da parte della Ditta incaricata.Il Responsabile del procedimento determina di dare atto di aver verificato, rispetto alla posizione dei responsabili dell'istruttoria, la permanenza dell'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse.La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente delle Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

****

La Sottoscritta ing. Sabrina Bergese responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,

DA' ATTO,
DICHIARANDO E ATTESTANDO,

l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Torino, 13/10/2026

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese